



Utiliser le moteur de recherche Europresse pour trouver des articles de presse

ENAC – Learning Hub

<https://learninghub.enac.fr>

bibliotheque@enac.fr

Sur le site de la bibliothèque :
learninghub.enac.fr

LEARNING HUB

LE LEARNING HUB

Les ressources

Nos formations

Nos productions

Les cafés pédagogiques

Le blog

RECHERCHER SUR CE SITE

Tutoriels, vidéos, articles, documents...



RECHERCHER SUR ARCHIPEL

Livres, articles, DVD...



Dans le menu 'Ressources & formations' > 'Les ressources'

LEARNING HUB

LE LEARNING HUB

- Les ressources
- Nos formations
- Nos productions
- Les cafés pédagogiques
- Le blog

RECHERCHER SUR CE SITE

Tutoriels, vidéos, articles, documents...



RECHERCHER SUR ARCHIPEL

Livres, articles, DVD...



L'ANNUAIRE DES RESSOURCES

Accédez à l'annuaire des ressources pour trouver **EUROPRESSE**

Accueil / [Les ressources](#)



QUE RECHERCHEZ-VOUS ?

europresse



THÈME



TYPE



VALIDER



RÉINITIALISER



RECHERCHER SUR
ARCHIPEL

Livres, articles, DI

ACCÉDER À NOS RESSOURCES 24H/24 DEPUIS N'IMPORTE OÙ

Certaines ressources sont réservées à la communauté ENAC (école abonnée) :
[Comment y accéder ?](#)

TOUT - A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

1 résultat

Actualités – Culture – Langues

Articles, bases bibliographiques



EUROPRESSE

Presse d'information générale française et étrangère. Presse spécialisée. Revues francophones et anglophones.

École abonnée

360°



Depuis 30 jours ▾

Tout le contenu ▾

[Recherche avancée](#) ⓘ

Europresse vous permet de faire une recherche par mots-clés à travers une sélection de journaux. Il vous donne aussi accès au texte de ces articles.

360°



Depuis 30 jours ▼

Tout le contenu ▼

[Recherche avancée](#) ⓘ

Dans l'exemple qui suit, l'étudiant cherche une définition du terme « flygskam » donnée dans la presse.

360°



Depuis 30 jours ▼

Tout le contenu ▼

[Recherche avancée](#) ⓘ

Europresse référence un très grand nombre de journaux. Il est souvent utile de limiter sa recherche à une sélection.

360°

Depuis 30 jours ▾ Tout le con

Recherche avancée 🔍

< Recherche avancée

Mots clés dans tout le texte

ET **OU** **SANS** dans le titre

ET **OU** **SANS** dans l'introduction

ET **OU** **SANS** dans le nom de l'auteur

Ajouter une zone de mots clés

Sources

Sélectionnez vos sources par : groupe de sources critères de sources nom de source

Domaine de recherche

Tout le contenu

Période

Depuis 30 jours

Recommencer

Recherche



Astuces de recherche

"pomme verte"
contient la phrase exacte
« pomme verte »

blanc & noir
contient à la fois « blanc » et
« noir »

rouge | vert
contient « rouge » ou « vert » ou
les deux

pomme & (verte | rouge)
contient « pomme » ainsi que
« verte » ou « rouge » ou les deux

bières ! "bières blondes"
contient « bières », mais pas
« bières blondes »

voiture \$2 sport
contient « voiture » suivi de
« sport » avec un maximum de
deux mots d'écart

automobile %2 salon
contient « automobile » et
« salon » (peu importe l'ordre)
avec un maximum de deux mots
d'écart



Recherche avancée

Mots clés dans tout le texte

ET OU SANS dans le titre

ET OU SANS dans l'introduction

ET OU SANS dans le nom de l'auteur

Ajouter une zone de mots clés

Sources

Sélectionnez vos sources par : groupe de sources critères

Domaine de recherche

Tout le contenu

Période

Depuis 30 jours

Recommencer

Recherche



Astuces de recherche

"pomme verte"
contient la phrase exacte
« pomme verte »

blanc & noir
contient à la fois « blanc » et
« noir »

rouge | vert
contient « rouge » ou « vert » ou
les deux

pomme & (verte | rouge)
contient « pomme » ainsi que
« verte » ou « rouge » ou les deux

bières ! "bières blondes"
contient « bières », mais pas
« bières blondes »

voiture \$2 sport
contient « voiture » suivi de
« sport » avec un maximum de
deux mots d'écart

automobile %2 salon
contient « automobile » et
« salon » (peu importe l'ordre)
avec un maximum de deux mots
d'écart

< Recherche avancée

Mots clés dans tout le texte

Une fois l'onglet « nom de source » sélectionné vous pourrez cocher dans la colonne de gauche les titres souhaités.

Ajouter une zone de mots clés

Sources

Sélectionnez vos sources par : groupe de sources critères de sources nom de source

Sources disponibles (8080)

Inscrire le nom de la source

- 105,3 Virgin Radio (Kitchener, ON) (web site ref.)
- 105,7 Rythme FM (Laval, QC) (web site ref.)
- 106,9 Capital (Fredericton, NB) (web site ref.)
- 107,7 FM Estrie (Sherbrooke, QC) (site web réf.)
- 12 News (Phoenix, AZ) (web site ref.)
- 18h, Le (site web)
- 2 Rives, Les (Sorel-Tracy, QC)
- 2 Rives, Les (Sorel-Tracy, QC) (site web)
- 25G-5C

Sources sélectionnées (6)

- ✘ Air et Cosmos
- ✘ Aviation Week (web site ref.)
- ✘ Flight International (UK) (web site ref.)
- ✘ Air Transport World (web site ref.)
- ✘ Courrier International
- ✘ Monde, Le

Période

Depuis 30 jours

Recommander

Recherche



Astuces de recherche

- "pomme verte"**
contient la phrase exacte « pomme verte »
- blanc & noir**
contient à la fois « blanc » et « noir »
- rouge | vert**
contient « rouge » ou « vert » ou les deux
- pomme & (verte | rouge)**
contient « pomme » ainsi que « verte » ou « rouge » ou les deux
- bières ! "bières blondes"**
contient « bières », mais pas « bières blondes »
- voiture \$2 sport**
contient « voiture » suivi de « sport » avec un maximum de deux mots d'écart.
- automobile %2 salon**
contient « automobile » et « salon » (peu importe l'ordre) avec un maximum de deux mots d'écart.
- manger+**
contient une déclinaison de « manger » comme « mangé », « mangez » ou « mangent »

< Recherche avancée

Mots clés dans tout le texte

ET	OU	SANS	<input type="text"/>	dans le titre
ET	OU	SANS	flygskam	dans l'introduction
ET	OU	SANS	<input type="text"/>	dans le nom de l'auteur

Ajouter une zone de mots clés

Vous avez différentes fonctionnalités pour optimiser vos résultats de recherche en plus de limiter à une sélection de journaux.

Période

Depuis 2 ans

Recommencer

Recherche

Rechercher dans des parties spécifiques de l'article

Limiter sur une plage de date de publication.

Astuces de recherche

- "pomme verte"
contient la phrase exacte « pomme verte »
- blanc & noir
contient à la fois « blanc » et « noir »
- rouge | vert
contient « rouge » ou « vert » ou les deux
- pomme & (verte | rouge)
contient « pomme » ainsi que « verte » ou « rouge » ou les deux
- bières ! "bières blondes"
contient « bières », mais pas « bières blondes »
- voiture \$2 sport
contient « voiture » suivi de « sport » avec un maximum de deux mots d'écart
- automobile %2 salon
contient « automobile » et « salon » (peu importe l'ordre) avec un maximum de deux mots d'écart

Utiliser les opérateurs de recherche.



LEAD= flygskam



Depuis 2 ans

Air et Cosmos, Monde, Le, ...

Recherche avancée

Presse

Télévision et radio

Médias sociaux

Études et rapports

Répertoires et références

12 sur 12



Pertinence

Le Monde

Le secteur aérien face à la « honte de prendre l'avion »

2019-06-04 · 741 mots

Guy Dutheil - La montée en puissance du mouvement **flygskam** (« honte de prendre l'avion »), qui invite les citoyens, au nom de la préservation de l'environnement, à préférer d'autres moyens de transport moins ...

Aussi paru dans

Le Monde

En Suède, le trafic aérien intérieur accuse une forte baisse

2019-08-24 · 684 mots

Anne-Françoise Hivert - ... 'avion a pris du plomb dans l'aile ces derniers mois et face à la « **flygskam** » - la honte de voler le secteur doit s'adapter. Les premiers signes de ce ralentissement ont ...

Aussi paru dans

Courrier international

PRENDRE L'AVION, C'EST HAS BEEN

2019-07-25 · 1025 mots PDF

-Courrier international - ... Apparu en Suède, le mouvement antiavion "**flygskam**" s'étend en Europe au profit du train, de la voiture - et même du cargo. ...

Le Monde

Airbus relève ses prévisions de commandes d'avions

2019-09-19 · 894 mots

Guy Dutheil - Le mouvement « **flygskam** » né en Suède, « la honte de prendre l'avion », est encore loin d'atteindre les constructeurs d'aéronefs. En témoignent les prévisions dévoilées, mercredi 18 septembre, par Airbus. Selon ...

Le Monde

Bertrand Piccard, Anne Rigail L'aviation a besoin de pionniers climatiques

2020-01-06 · 812 mots PDF

Bertrand Piccard, Anne Rigail Bertrand Piccard, Anne Rigail - ... changement climatique. Même si de nombreuses autres industries émettent davantage de CO2, le phénomène du **flygskam**, ou « honte de prendre l'avion », traduit le malaise d'une génération face au secteur aérien ...



Le Monde Le Monde

Économie, mardi 4 juin 2019 741 mots, p. ECO17

Economie & Entreprise

Le secteur aérien face à la « honte de prendre l'avion »

Les compagnies craignent l'instauration de taxes pour lutter contre le réchauffement climatique

Guy Dutheil

Séoul - La montée en puissance du mouvement **flygskam** (« honte de prendre l'avion »), qui invite les citoyens, au nom de la préservation de l'environnement, à préférer d'autres moyens de transport moins polluants, ne laisse pas les compagnies aériennes insensibles. Le sujet a été abondamment évoqué lors du congrès annuel de l'Association internationale du transport aérien (IATA), qui se tenait du 1er au 3 juin à Séoul, en Corée du Sud.

Le **flygskam**, né en Suède il y a quelques mois, « nous inquiète », confie Alexandre de Juniac, directeur général de IATA. « Beaucoup de cette aviation bashing est fondé sur une méconnaissance des engagements qu'a pris le secteur », veut croire le patron de l'association des compagnies aériennes. « Les émissions de CO2 sont le problème. Nous pouvons et nous avons pris des initiatives pour les réduire. Et nous devons le faire savoir », plaide-t-il.

En chœur, les compagnies tiennent à rappeler que l'avion compte pour « 2 % à 3 % seulement des émissions de CO2 » dans le monde. Un chiffre contesté par les associations écologistes, à l'instar du Réseau Action Climat France (RACF), qui rassemble, notamment, des ONG impliquées dans la défense de l'environnement. Selon leur calcul, le transport aérien serait « à l'origine de 4,9 % du réchauffement climatique mondial ».

A Séoul, les compagnies aériennes assurent ne pas avoir attendu les alertes sur le réchauffement climatique pour prendre des mesures. « C'est le premier secteur à avoir pris des engagements forts de façon volontaire, explique Nathalie Simmenauer, directrice du développement durable d'Air France. Dès 2009, nous avons souhaité améliorer l'efficacité énergétique de nos vols en réduisant de 1,5 % par an nos émissions de CO2. » La cadre dirigeante précise que l'aviation s'est aussi engagée à « assurer une croissance neutre en carbone à compter de 2020 ». Une démarche complétée par ailleurs par la volonté affirmée de « réduire de 50 % les émissions de carbone en 2050, par rapport à la référence de 2005 ».

Combat d'arrière-garde

Et pour cause, dénonce encore RACF : « Au niveau européen, les vols internationaux ont une forte responsabilité avec une augmentation des émissions de CO2 de 110 % entre 1990 et 2008. » Les ONG rappellent qu'« un vol aller-retour Paris-Pékin produit 1 239 kilos d'émissions de CO2 par passager, l'équivalent des émissions d'une famille pour se chauffer pendant un an en France ». Ce ne serait pas l'effet flygskam, en fait, qui inquiéterait à court terme les compagnies aériennes. Air France, qui redoute beaucoup plus la concurrence du TGV, n'aurait d'ailleurs remarqué « aucun impact notable ».

Certes, ce mouvement aurait des « effets en Suède où l'on a noté une baisse de la demande », relève M. de Juniac. Le gestionnaire d'aéroports suédois Swedavia AB a enregistré pour la première fois depuis dix ans un recul du trafic

L'article est consultable dans son intégralité.



Le Monde
Le Monde

Économie, mardi 4 juin 2019 741 mots, p. ECO17

Economie & Entreprise

Le secteur aérien face à la « honte de prendre l'avion »

Les compagnies craignent l'instauration de taxes pour lutter contre le réchauffement climatique

Guy Dutheil

Séoul - La montée en puissance du mouvement **flygskam** (« honte de prendre l'avion »), qui invite les citoyens, au nom de la préservation de l'environnement, à préférer d'autres moyens de transport moins polluants, ne laisse pas les compagnies aériennes insensibles. Le sujet a été abondamment évoqué lors du congrès annuel de l'Association internationale du transport aérien (IATA), qui se tenait du 1er au 3 juin à Séoul, en Corée du Sud.

Le **flygskam**, né en Suède il y a quelques mois, « nous inquiète », confie Alexandre de Juniac, directeur général de IATA. « Beaucoup de cette aviation bashing est fondé sur une méconnaissance des engagements qu'a pris le secteur », veut croire le patron de l'association des compagnies aériennes. « Les émissions de CO2 sont le problème. Nous pouvons et nous avons pris des initiatives pour les réduire. Et nous devons le faire savoir », plaide-t-il.

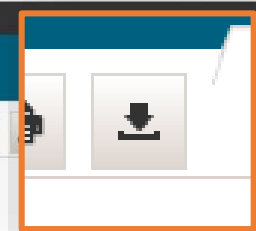
En chœur, les compagnies tiennent à rappeler que l'avion compte pour « 2 % à 3 % seulement des émissions de CO2 » dans le monde. Un chiffre contesté par les associations écologistes, à l'instar du Réseau Action Climat France (RACF), qui rassemble, notamment, des ONG impliquées dans la défense de l'environnement. Selon leur calcul, le transport aérien serait « à l'origine de 4,9 % du réchauffement climatique mondial ».

A Séoul, les compagnies aériennes assurent ne pas avoir attendu les alertes sur le réchauffement climatique pour prendre des mesures. « C'est le premier secteur à avoir pris des engagements forts de façon volontaire, explique Nathalie Simmenauer, directrice du développement durable d'Air France. Dès 2009, nous avons souhaité améliorer l'efficacité énergétique de nos vols en réduisant de 1,5 % par an nos émissions de CO2. » La cadre dirigeante précise que l'aviation s'est aussi engagée à « assurer une croissance neutre en carbone à compter de 2020 ». Une démarche complétée par ailleurs par la volonté affirmée de « réduire de 50 % les émissions de carbone en 2050, par rapport à la référence de 2005 ».

Combat d'arrière-garde

Et pour cause, dénonce encore RACF : « Au niveau européen, les vols internationaux ont une forte responsabilité avec une augmentation des émissions de CO2 de 110 % entre 1990 et 2008. » Les ONG rappellent qu'« un vol aller-retour Paris-Pékin produit 1 239 kilos d'émissions de CO2 par passager, l'équivalent des émissions d'une famille pour se chauffer pendant un an en France. Ce ne serait pas l'effet flygskam, en fait, qui inquiéterait à court terme les compagnies aériennes. Air France, qui redoute beaucoup plus la concurrence du TGV, n'aurait d'ailleurs remarqué « aucun impact notable ».

Certes, ce mouvement aurait des « effets en Suède où l'on a noté une baisse de la demande », relève M. de Juniac. Le gestionnaire d'aéroports suédois Swedavia AB a enregistré pour la première fois depuis dix ans un recul du trafic



Ou téléchargeable au format PDF